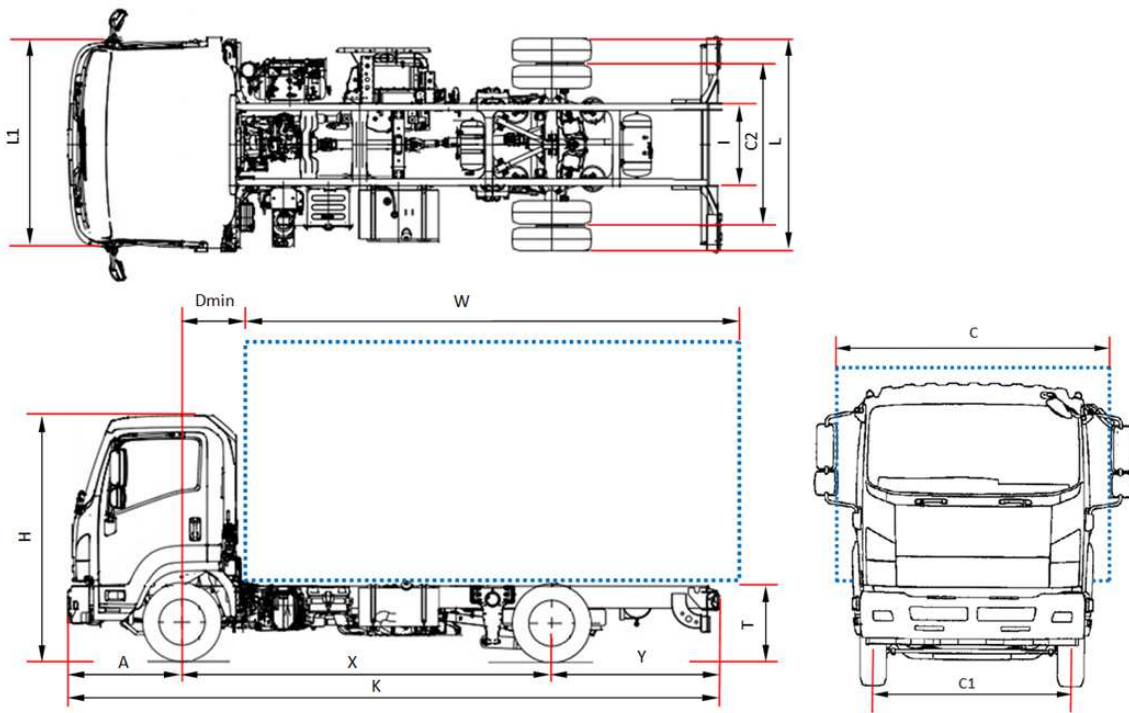


F11 Zawieszenie pneumatyczne



FRR90 – F 11 Serie Blue

Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Wymiary (mm)					
Rozstaw osi	X	3790	4060	4660	4990
D min		710			
Długość całkowita	K	6580	7000	7900	8350
Zwis przedni	A	1170			
Długość zabudowy (min – max) ⁽¹⁾	W	4700/5050	5120/5470	6020/6370	6530/6880
Zwis tylny	Y	1620	1770	2070	2190
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	760			
Wysokość podwozia z kabiną	H	2505			
Szerokość podwozia	L	2170			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2406/2500			
Szerokość ramy	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1795			
Rozstaw kół tylnych	C2	1660			
Średnica zawracania	m	12,5	14,4	16,1	17,0
Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁴⁾	kg	3765	3780	3825	3855
Nacisk na oś przód/tył	kg	2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Masa całkowita	kg	11000			
Dop. maks nacisk na oś przód/tył	kg	4000/7600			
Maksymalny ciężar pojazdu z przyczepą	kg	14500			

⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś

⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: krótkie 2195/2286 - średnie 2286/2406 - długie 2500/2550

⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę; wersja z automatyczną skrzynią biegów + 25kg

F 11 Zawieszenie pneumatyczne

Rozstaw (mm) J 3790 - J 4060 - M 4660 - N 4990

Wersja oraz wyposażenie:	NEES 2 z HSA i ASR		
Wyposażenie standardowe:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Komputer pokładowy • Klimatyzacja • Ogranicznik prędkości (90km/h) • Sygnalizator biegu wstecznego • Immobilizer • Regulowana kierownica • Pneumatyczny fotel kierowcy • Elektrycznie sterowane szyby • Podgrzewane i elektryczne lusterka • Radio • Światła do jazdy dziennej • Centralny zamek z pilotem • Tempomat • Hamulec wydechowy 		
Silnik:	<p>ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cylindry, intercooler, z bezpośrednim wtryskiem paliwa Common Rail doładowany turbosprężarką o zmiennej geometrii Pojemność: 5193 cm³ Moc maksymalna: 154kW (210KM) przy 2400 obr/min Maksymalny moment obrotowy: 706 Nm przy 1600 obr/min Wersja EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A emisja zanieczyszczeń: Cykl WHSC (g/kWh): CO=0,0113; THC=0,0098; NOx=0,1018; PT=0,0006; Cykl WHTC (g/kWh): CO=0,0228; THC=0,0137; NOx=0,3413; PT=0,0013;</p>		
Zbiornik paliwa i Ad Blue:	Paliwo	Litry 140	Ad-Blue® Litry 16
Systemy bezpieczeństwa:	Poduszka powietrzna kierowcy; ABS		
Skrzynia biegów:	MANUALNA MZW6P – Mechaniczna sześćo biegowa	NEES 2 (Zautomatyzowana) MZW6P – Zautomatyzowana z możliwością sekwencyjnej zmiany	
Sprzęgło:	Pojedyńcze suche samonastawne	Hydrokinetyczne	
Przełożenia przekładni:	6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722 - Rev. 6.615		
Przełożenie główne:	4.333 (39/9)		
Liczba miejsc:	3		
Osie:	2 z napędem na oś tylną		
Koła i opony:	Przód 235/75 R17,5 pojedyncze; Tył 235/75 R17,5 podwójne		
Układ hamulcowy:	Hamulce bębnowe na obu osiach. System 4 kanałowy zgodny z normami EU wyposażony w ABS. Układ dwuobwodowy. Dodatkowo hamulec wydechowy oraz ręczny na koła tylne.		
Zawieszenie:	Przód – resory piórowe uzupełnione o amortyzatory hydrauliczne oraz stabilizator. Zawieszenie tylne wyposażono w układ czterech poduszek pneumatycznych sterowanych elektronicznie z funkcją auto-diagnostyki oraz amortyzatory teleskopowe i stabilizator.		
Układ elektryczny:	2 akumulatory 115 A. napięcie 24V, alternator 90A		