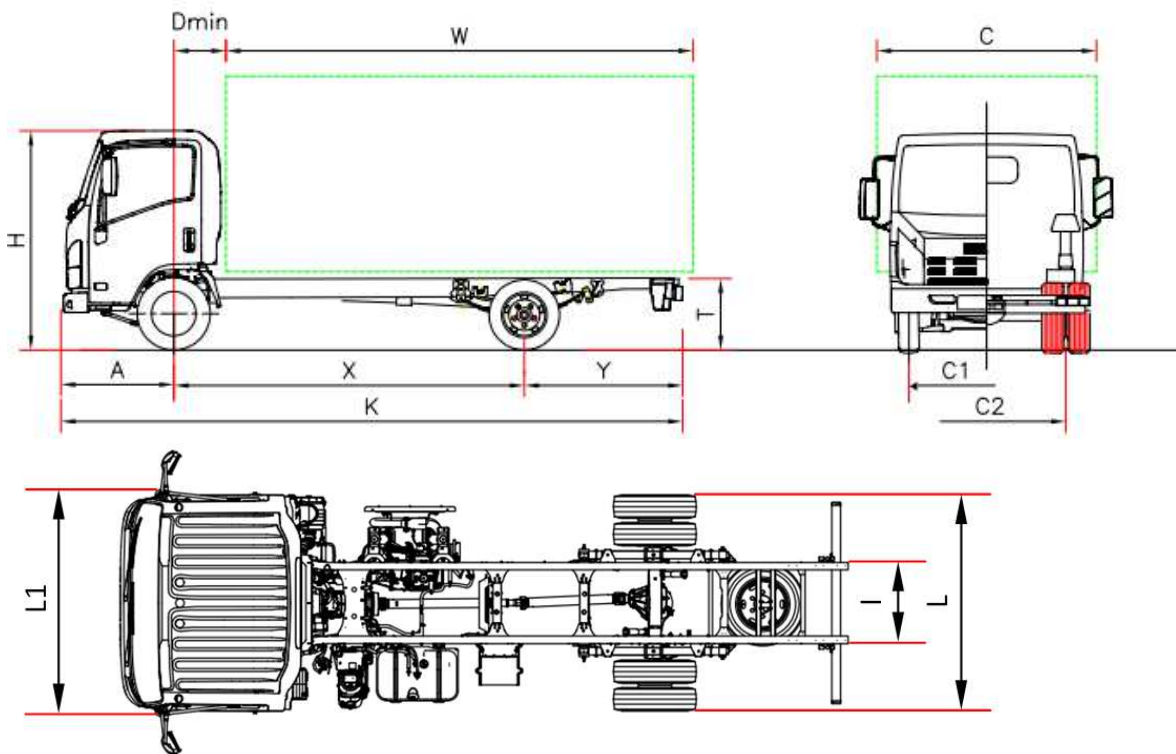


P 75 3.0 Série Bleu



NPR85 – P 75 3.0 Série Bleu

Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		P75 H	P75 K	P75 M
Wymiary (mm)				
Rozstaw osi	X	3365	3815	4475
D min.		650		
Długość całkowita	K	6040	6690	7870
Zwis przedni	A	1100		
Długość zabudowy (min/max) ⁽¹⁾	W	4280/4648	4930/5298	6110/6478
Zwis tylny	Y	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800		
Wysokość podwozia z kabiną	H	2265		
Szerokość podwozia	L	2115		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040		
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2435		
Szerokość ramy	I	850		
Rozstaw kół przednich	C1	1680		
Rozstaw kół tylnych	C2	1650		
Masa podwozia z kabiną ⁽⁴⁾	Kg	2620	2640	2695
Nacisk na oś przód/tył	Kg	1665/955	1695/945	1765/930
Masa całkowita	Kg	7500		
Dopuszczalny maks nacisk na oś przód/tył	Kg	3100/6000		
Maksymalny ciężar przyczepy	Kg	3500		

⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś

⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu H: 2705 Kg (1730/975); K: 2727 Kg (1762/965); M: 2780 Kg (1830/950). NEES +35 Kg (25/10)

Rozstaw osi (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

Styczeń 2014

Wersja oraz wyposażenie:	NEES 2 – zautomatyzowana skrzynia biegów Kierownica z prawej strony (indywidualnie ustalany termin dostawy)	
Wyposażenie standardowe:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue • Komputer pokładowy • Hamulec wydechowy • Elektryczne i podgrzewane lusterka • Sygnalizator biegu wstecznego • Immobilizer • Regulowana kierownica • Elektryczne szyby • Dodatkowa amortyzacja fotela kierowcy • Radio • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej • Centralny zamek z pilotem • Ogranicznik prędkości (90 km/h) 	
Opcje:	Klimatyzacja Dodatkowa gazowa amortyzacja fotela kierowcy dla RHD	
Silnik:	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, common rail,(bezpośredni wtrysk paliwa), turbosprężarka o zmiennej gemoetrii Pojemność: 2999 cm3 Moc maksymalna: 110kW (150KM) przy 2800 obr/min Maksymalny moment obrotowy: 375 Nm/1600 – 2800 obr/min Wersja EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A emisja zanieczyszczeń: Cykl WHSC NOx=0,0312 g/kwH; PT=0,0009 g/kwH	
Systemy bezpieczeństwa:	Airbag kierowcy oraz pasażera. ABS, ESC (System stabilizacji toru jazdy) z ASR	
Zbiornik paliwa:	Litry - 90	
Skrzynia biegów:	MANUALNA MYY6S – Sześciobiegowa zsynchronizowana	NEES 2 (Zautomatyzowana) MYY6S – Mechaniczna uzupełniona o sprzęgło hydrokinetyczne
Sprzęgło:	Pojedyńcze samonastawne	Hydrokinetyczne
Przełożenie główne:	39/7	
Liczba miejsc:	3	
Osie:	2 napędzana oś tylna	
Koła i opony:	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze; Tył 215/75 R17,5C podwójne	
Układ hamulcowy:	Hamulce tarczowe na przedniej oraz tylnej osi. Zgodny z normami CEE, hydrauliczny układ dwuobwodowy wyposażony w system wspomagania hamowania. Dodatkowo hamulec ręczny na wał napędowy	
Zawieszenie:	Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażone w układ resorów parabolicznych uzupełnione o teleskopowe amortyzatory podwójnego działania oraz stabilizatory	
Układ elektryczny:	System a 24V, alternator 80A – Dwa akumulatory 100 Ah	