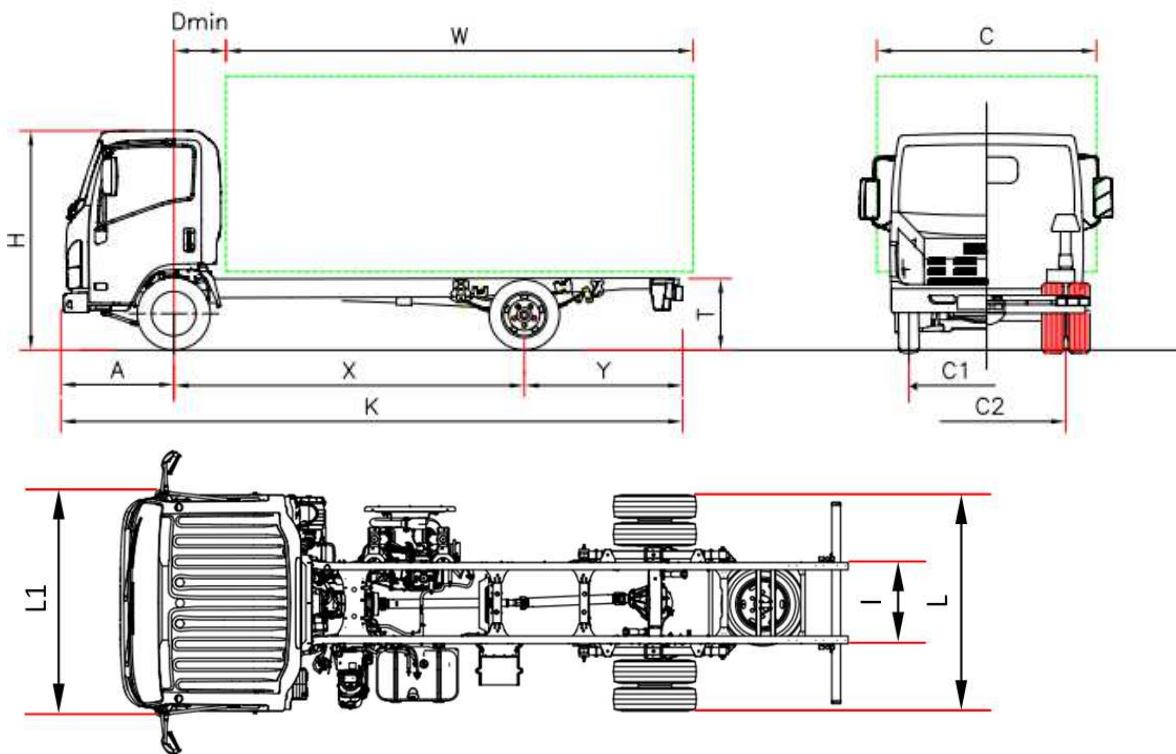


## P 75 3.0 Série Bleu



## NPR85 – P 75 3.0 Série Bleu

### Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		P75 H	P75 K	P75 M
Wymiary (mm)				
Rozstaw osi	X	3365	3815	4475
D min.		650		
Długość całkowita	K	6040	6690	7870
Zwis przedni	A	1100		
Długość zabudowy (min/max) <sup>(1)</sup>	W	4280/4648	4930/5298	6110/6478
Zwis tylny	Y	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800		
Wysokość podwozia z kabiną	H	2265		
Szerokość podwozia	L	2115		
Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>	L1	2040		
Szerokość zabudowy <sup>(3)</sup>	C	2435		
Szerokość ramy	I	850		
Rozstaw kół przednich	C1	1680		
Rozstaw kół tylnych	C2	1650		
Masa podwozia z kabiną <sup>(4)</sup>	Kg	2620	2640	2695
Nacisk na oś przód/tył	Kg	1665/955	1695/945	1765/930
Masa całkowita	Kg	7500		
Dopuszczalny maks nacisk na oś przód/tył	Kg	3100/6000		
Maksymalny ciężar przyczepy	Kg	3500		

<sup>(1)</sup> długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś

<sup>(2)</sup> nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

<sup>(3)</sup> opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

<sup>(4)</sup> podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu H: 2705 Kg (1730/975); K: 2727 Kg (1762/965); M: 2780 Kg (1830/950). NEES +35 Kg (25/10)

**Rozstaw osi (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475**

**Styczeń 2014**

<b>Wersja oraz wyposażenie:</b>	NEES 2 – zautomatyzowana skrzynia biegów Kierownica z prawej strony (indywidualnie ustalany termin dostawy)	
<b>Wyposażenie standardowe:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtr cząstek stałych)</li> <li>• SCR z Ad-Blue</li> <li>• Komputer pokładowy</li> <li>• Hamulec wydechowy</li> <li>• Elektryczne i podgrzewane lusterka</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sygnalizator biegu wstecznego</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Regulowana kierownica</li> <li>• Elektryczne szyby</li> <li>• Dodatkowa amortyzacja fotela kierowcy</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radio</li> <li>• Poziomowanie świateł</li> <li>• Światła do jazdy dziennej</li> <li>• Centralny zamek z pilotem</li> <li>• Ogranicznik prędkości (90 km/h)</li> </ul>	
<b>Opcje:</b>	Klimatyzacja Dodatkowa gazowa amortyzacja fotela kierowcy dla RHD	
<b>Silnik:</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, common rail,(bezpośredni wtrysk paliwa), turbosprężarka o zmiennej gemoetrii Pojemność: 2999 cm <sup>3</sup> Moc maksymalna: 110kW (150KM) przy 2800 obr/min Maksymalny moment obrotowy: 375 Nm/1600 – 2800 obr/min Wersja EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A emisja zanieczyszczeń: Cykl WHSC NOx=0,0312 g/kWh; PT=0,0009 g/kWh	
<b>Systemy bezpieczeństwa:</b>	Airbag kierowcy oraz pasażera. <b>ABS, ESC (System stabilizacji toru jazdy) z ASR</b>	
<b>Zbiornik paliwa:</b>	Litry - 90	
<b>Skrzynia biegów:</b>	MANUALNA MYY6S – Sześciobiegowa zsynchronizowana	NEES 2 (Zautomatyzowana) MYY6S – Mechaniczna uzupełniona o sprzęgło hydrokinetyczne
<b>Sprzęgło:</b>	Pojedyńcze samonastawne	Hydrokinetyczne
<b>Przełożenie główne:</b>	39/7	
<b>Liczba miejsc:</b>	3	
<b>Osie:</b>	2 napędzana oś tylna	
<b>Koła i opony:</b>	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze; Tył 215/75 R17,5C podwójne	
<b>Układ hamulcowy:</b>	Hamulce tarczowe na przedniej oraz tylnej osi. Zgodny z normami CEE, hydrauliczny układ dwuobwodowy wyposażony w system wspomagania hamowania. Dodatkowo hamulec ręczny na wał napędowy	
<b>Zawieszenie:</b>	Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażone w układ resorów parabolicznych uzupełnione o teleskopowe amortyzatory podwójnego działania oraz stabilizatory	
<b>Układ elektryczny:</b>	System a 24V, alternator 80A – Dwa akumulatory 100 Ah	