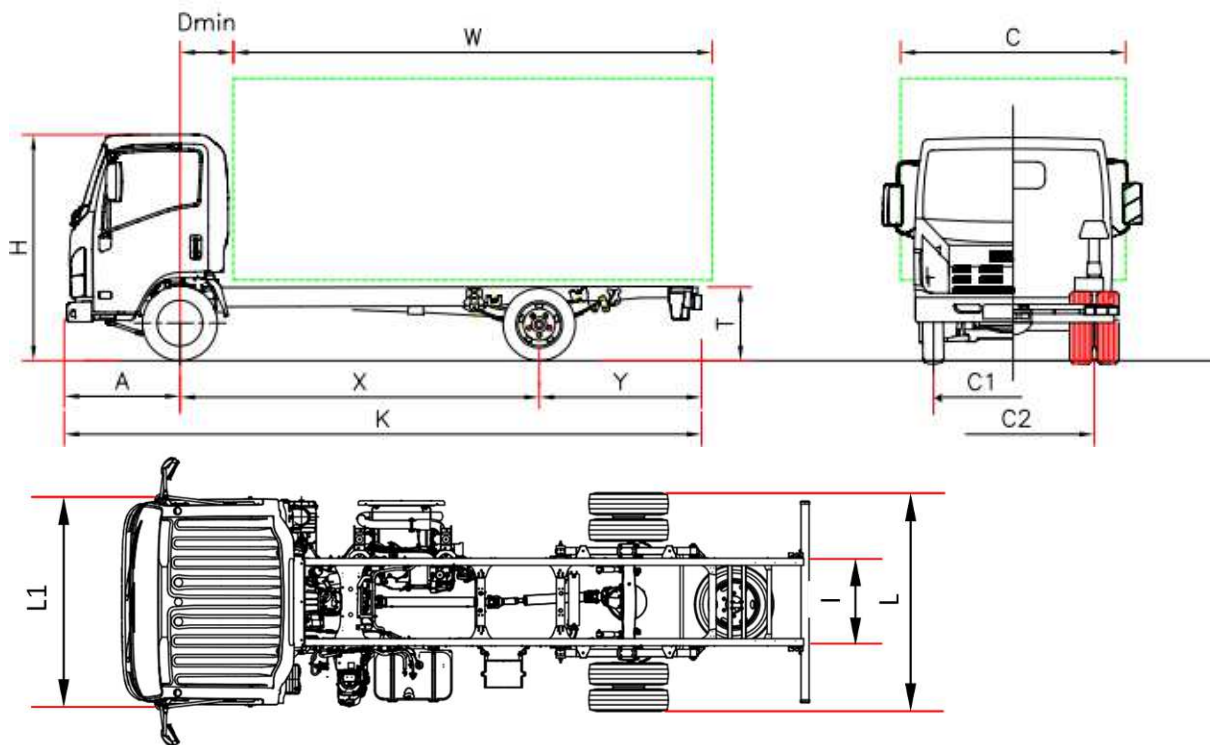


P 75 5.2 Série Bleu



NPR85 - P 75 Série Bleu

Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		P 75 H	P 75 K	P 75 M
Wymiary (mm)				
Rozstaw osi	X	3365	3815	4475
D min.		650		
Długość całkowita	K	6040	6690	7870
Zwis przedni	A	1100		
Długość zabudowy (min/max) ⁽¹⁾	W	4280/4648	4930/5298	6110/6478
Zwis tylny	Y	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800		
Wysokość podwozia z kabiną	H	2265		
Szerokość podwozia	L	2115		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040		
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2435		
Szerokość ramy	I	850		
Rozstaw kół przednich	C1	1680		
Rozstaw kół tylnych	C2	1650		
Masa podwozia z kabiną ⁽⁴⁾	Kg	2830	2850	2905
Nacisk na oś przód/tył	Kg	1830/1000	1860/990	1930/975
Masa całkowita	Kg	7500		
Dopuszczalny maks nacisk na oś przód/tył	Kg	3100/6000		
Maksymalny ciężar przyczepy	Kg	3500		
<p>⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś</p> <p>⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych</p> <p>⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500</p> <p>⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu: 2945 Kg (1908/1037); K: 2967 Kg (1940/1027); M: 3020 Kg (2008/1012). NEES +35 Kg (25/10)</p>				

Rozstaw osi (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

Styczeń 2014

Wersja oraz wyposażenie:	NEES 2 – zautomatyzowana skrzynia biegów Kierownica z prawej strony (indywidualnie ustalany termin dostawy))	
Accessori di serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue • Komputer pokładowy • Hamulec wydechowy • Elektryczne i podgrzewane lusterka 	
Opcje:	<ul style="list-style-type: none"> • Sygnalizator biegu wsteczengo • Immobilizer • Regulowana kierownica • Elektryczne szyby • Amortyzacaj fotela kierowcy • Radio • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej • Centralny zamek z pilotem • Ogranicznik prędkości (90km/h) 	
Silnik:	Klimatyzacja Dodatkowa gazowa amortyzacja fotela kierowcy dla RHD	
Silnik:	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindry, intercooler, common rail, (bezpośredni wtrysk paliwa), turbosprężarka o zmiennej gemoetrii Pojemność: 5193 cm ³ Moc maksymalna: 140kW (190KM) przy 2600 obr/min Maksymalny moment obrotowy: 510 Nm a 1600 – 2800 obr/min Wersja EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A emisja zanieczyszczeń: Cykl WHSC NOx=0,1018 g/kWh; PT=0,0006 g/kWh	
Systemy bezpieczeństwa:	Airbag kierowcy i pasażera. ABS, ESC (System stabilizacji toru jazdy) z ASR	
Zbiornik paliwa:	Litry - 90	
Skrzynia biegów:	MANUALNA MYY6S – Sześciobiegowa zsynchronizowana	NEES 2 (Zautomatyzowana) MYY6S – Mechaniczna uzupełniona o sprzęgło hydrokinetyczne
Sprzęgło:	Pojedyńcze samonastawne	Hydrokinetyczne
Przełożenie główne:	41/10	
Liczba miejsc:	3	
Osie:	2 tylna oś napędzana	
Koła i opony:	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze; Tył 215/75 R17,5C podwójne	
Układ hamulcowy:	Hamulce tarczowe na przedniej oraz tylnej osi. Zgodny z normami CEE, hydrauliczny układ dwuobwodowy wyposażony w system wspomagania hamowania. Dodatkowo hamulec ręczny na wał napędowy	
Zawieszenie:	Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażone w układ resorów parabolicznych uzupełnione o teleskopowe amortyzatory podwójnego działania oraz stabilizatory	
Układ elektryczny:	System 24V, alternator 80A – Dwa akumulatory 100 Ah	