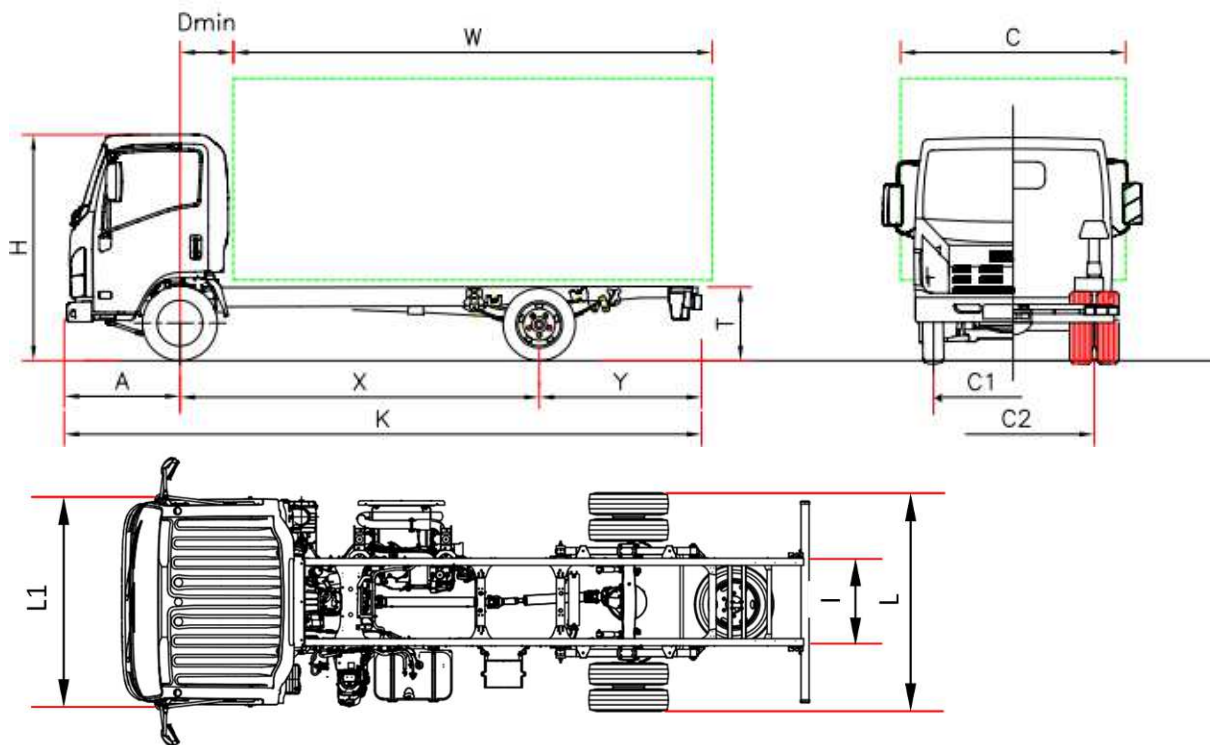


## P 75 5.2 Série Bleu



## NPR85 - P 75 Série Bleu

## Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		P 75 H	P 75 K	P 75 M
Wymiary (mm)				
Rozstaw osi	X	3365	3815	4475
D min.		650		
Długość całkowita	K	6040	6690	7870
Zwis przedni	A	1100		
Długość zabudowy (min/max) <sup>(1)</sup>	W	4280/4648	4930/5298	6110/6478
Zwis tylny	Y	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800		
Wysokość podwozia z kabiną	H	2265		
Szerokość podwozia	L	2115		
Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>	L1	2040		
Szerokość zabudowy <sup>(3)</sup>	C	2435		
Szerokość ramy	I	850		
Rozstaw kół przednich	C1	1680		
Rozstaw kół tylnych	C2	1650		
Masa podwozia z kabiną <sup>(4)</sup>	Kg	2830	2850	2905
Nacisk na oś przód/tył	Kg	1830/1000	1860/990	1930/975
Masa całkowita	Kg	7500		
Dopuszczalny maks nacisk na oś przód/tył	Kg	3100/6000		
Maksymalny ciężar przyczepy	Kg	3500		
<p><sup>(1)</sup> długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś</p> <p><sup>(2)</sup> nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych</p> <p><sup>(3)</sup> opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500</p> <p><sup>(4)</sup> podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu: 2945 Kg (1908/1037); K: 2967 Kg (1940/1027); M: 3020 Kg (2008/1012). NEES +35 Kg (25/10)</p>				

**Rozstaw osi (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475**

**Styczeń 2014**

**Wersja oraz wyposażenie:**

NEES 2 – zautomatyzowana skrzynia biegów  
Kierownica z prawej strony (indywidualnie ustalany termin dostawy))

**Accessori di serie:**

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- SCR z Ad-Blue
- Komputer pokładowy
- Hamulec wydechowy
- Elektryczne i podgrzewane lusterka

- Sygnalizator biegu wsteczengo
- Immobilizer
- Regulowana kierownica
- Elektryczne szyby
- Amortyzacja fotela kierowcy
- Radio
- Poziomowanie świateł
- Światła do jazdy dziennej
- Centralny zamek z pilotem
- Ogranicznik prędkości (90km/h)

**Opcje:**

Klimatyzacja  
Dodatkowa gazowa amortyzacja fotela kierowcy dla RHD

**Silnik:**

ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindry, intercooler, common rail, (bezpośredni wtrysk paliwa), turbosprężarka o zmiennej geometrii  
Pojemność: 5193 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 140kW (190KM) przy 2600 obr/min  
Maksymalny moment obrotowy: 510 Nm a 1600 – 2800 obr/min  
Wersja EURO VI. Reg. 595/2009\*64/2012A emisja zanieczyszczeń:  
Cykl WHSC NOx=0,1018 g/kWh; PT=0,0006 g/kWh

**Systemy bezpieczeństwa:**

Airbag kierowcy i pasażera. **ABS, ESC (System stabilizacji toru jazdy) z ASR**

**Zbiornik paliwa:**

Litry - 90

**Skrzynia biegów:**

MANUALNA  
MYY6S – Sześciobiegowa zsynchronizowana

NEES 2 (Zautomatyzowana)  
MYY6S – Mechaniczna uzupełniona o sprzęgło hydrokinetyczne

**Sprzęgło:**

Pojedyńcze samonastawne

Hydrokinetyczne

**Przełożenie główne:**

41/10

**Liczba miejsc:**

3

**Osie:**

2 tylna oś napędzana

**Koła i opony:**

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze; Tył 215/75 R17,5C podwójne

**Układ hamulcowy:**

Hamulce tarczowe na przedniej oraz tylnej osi.  
Zgodny z normami CEE, hydrauliczny układ dwuobwodowy wyposażony w system wspomagania hamowania.  
Dodatkowo hamulec ręczny na wał napędowy

**Zawieszenie:**

Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażone w układ resorów parabolicznych uzupełnione o teleskopowe amortyzatory podwójnego działania oraz stabilizatory

**Układ elektryczny:**

System 24V, alternator 80A – Dwa akumulatory 100 Ah