



NMR85 – M 50

Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		M 50 E	M 50 H
Wymiary (mm)			
Rozstaw osi	X	2480	3350
D min.		650	
Długość całkowita	K	4780	6020
Zwis przedni	A	1100	
Długość zabudowy (min/max) ⁽¹⁾	W	3020/3352	4260/4490
Zwis tylny	Y	1190	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	740	730
Wysokość podwozia z kabiną	H	2150	2160
Szerokość podwozia	L	1865	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	1815	
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	1945	
Szerokość ramy	I	700	
Rozstaw kół przednich	C1	1475	
Rozstaw kół tylnych	C2	1425	
Masa podwozia z kabiną ⁽⁴⁾	Kg	2105	2150
Nacisk na oś przód/tył	Kg	1505/600	1495/655
Masa całkowita	Kg	5500	
Dopuszczalny maks nacisk na oś przód/tył	Kg	2100/3980	
Maksymalny ciężar przyczepy	Kg	3500	
<p>⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś</p> <p>⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych</p> <p>⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: 2040/2170 – 2170/2435 – 2435/2500</p> <p>⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu E: 2166 Kg (1562/604); H: 2217 Kg (1554/663)</p>			

Rozstaw osi (mm) E 2480 - H 3350

Styczeń 2014

Wersja oraz wyposażenie:

Kierownica z prawej strony
(indywidualnie ustalany termin
dostawy – tylko rozstaw osi E)

Wyposażenie standardowe:

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- Elektrycznie sterowane szyby
- Centralny zamek z pilotem

- Sygnalizator biegu wstecznego
- Immobilizer
- Regulowana kierownica
- Radio
- Dodatkowa amortyzacja siedzenia kierowcy
- Światła przeciwmgielne
- Poziomowanie reflektorów
- Światła do jazdy dziennej
- Ogranicznik prędkości 90 km/h

Opcje:

Klimatyzacja

Dodatkowa gazowa amortyzacja
fotela kierowcy dla RHD

Silnik:

ISUZU 4JJ1E5L-A Diesel 4 cylindry, intercooler, , common rail (bezpośredni wtrysk paliwa), turbosprężarka o zmiennej geometrii
Pojemność: 2999 cm³
Moc maksymalna: 88kW (120KM) przy 2800 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 330 Nm/1600 – 2800 obr/min
Wersja EURO 5B+. Reg. 715/2007*195/2013 emisja zanieczyszczeń:
NOx=176,3 mg/km; CO2 combinato=234 g/km
Średnie zużycie paliwa 8,91/100 km

Systemy bezpieczeństwa:

Airbag kierowcy. **ABS, ESC (System stabilizacji toru jazdy) z ASR**

Zbiornik paliwa:

Litry 68 rozstaw osi E / Litry 93 rozstaw osi H

Skrzynia biegów:

MANUALNA
MYY5T – Mechaniczna pięć biegowa zsynchronizowana

Sprzęgło:

Pojedyńcze samonastawne

Przełożenie główne:

41/10

Liczba miejsc:

3

Osie:

2 osie z napędem na tylną

Koła i opony:

Przód 205/75 R16C pojedyncze, Tył 205/75 R16C podwójne

Układ hamulcowy:

Hamulce tarczowe na przedniej oraz tylnej osi.
Zgodny z normami CEE, hydrauliczny układ dwuobwodowy wyposażony w system wspomagania hamowania.
Dodatkowo hamulec ręczny na wał napędowy

Zawieszenie:

Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażone w układ resorów parabolicznych uzupełnione o teleskopowe amortyzatory podwójnego działania oraz stabilizatory

Układ elektryczny:

System 24V, alternator 80A – Dwa akumulatory 70 Ah