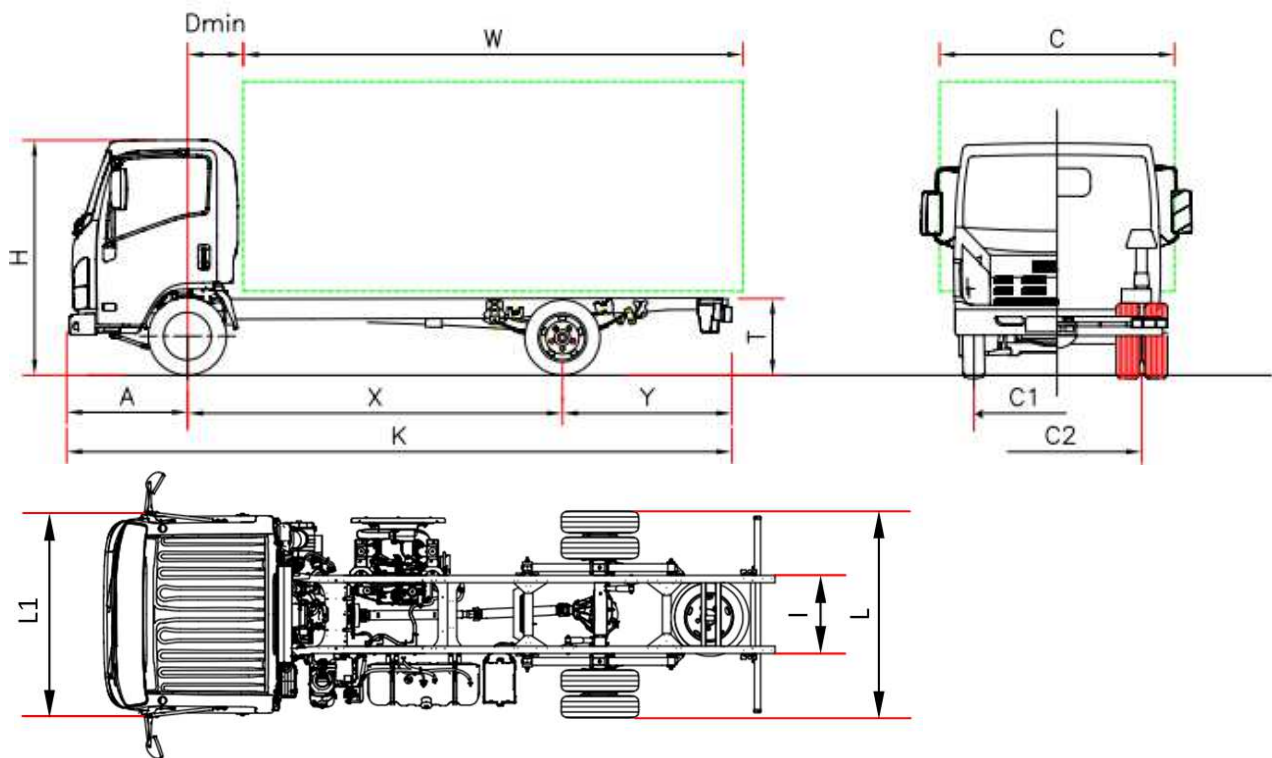


M 50 Série Bleu



NMR85 – M 50 Série Bleu

Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		M 50 F	M 50 H
Wymiary (mm)			
Rozstaw osi	X	2750	3350
D min.		650	
Długość całkowita	K	5295	6020
Zwis przedni	A	1100	
Długość zabudowy (min/max) ⁽¹⁾	W	3535/3866	4255/4490
Zwis tylny	Y	1435	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	740	735
Wysokość podwozia z kabiną	H	2150	2160
Szerokość podwozia	L	1865	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	1815	
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2120	
Szerokość ramy	I	700	
Rozstaw kół przednich	C1	1475	
Rozstaw kół tylnych	C2	1425	
Masa podwozia z kabiną ⁽⁴⁾	Kg	2230	2280
Nacisk na oś przód/tył	Kg	1505/725	1560/720
Masa całkowita	Kg	5500	
Dopuszczalny maks nacisk na oś przód/tył	Kg	2100/2435	
Maksymalny ciężar przyczepty	Kg	3500	
<p>⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś</p> <p>⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych</p> <p>⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275</p> <p>⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu F: 2297 Kg (1556/741); H: 2347 Kg (1615/732). NEES +35 Kg (25/10)</p>			

Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350

Styczeń 2014

Wersja oraz wyposażenie:

NEES 2 zautomatyzowana skrzynia
Kierownica z prawej strony
(indywidualnie ustalany termin
dostawy – tylko rozstaw osi F)

Wyposażenie standardowe:

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- SCR z Ad-Blue
- Komputer pokładowy
- Hamulec wydechowy
- Podgrzewane lusterka boczne

- Sygnalizator biegu wstecznego
- Immobilizer
- Regulowana kierownica
- Elektrycznie sterowane szyby
- Dodatkowa amortyzacja fotela kierowcy

- Radio
- Poziomowanie świateł
- Światła do jazdy dziennej
- Centralny zamek z pilotem
- Ogranicznik prędkości (90km/h)

Supplementi:

Klimatyzacja
Dodatkowa gazowa amortyzacja
fotela kierowcy dla RHD

Silnik:

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, common rail (bezpośredni wtrysk paliwa), turbosprężarka o zmiennej geometrii
Pojemność: 2999 cm³
Moc maksymalna: 110kW (150KM) przy 2800 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 375 Nm/1600 – 2800 obr/min
Wersja EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A emisja zanieczyszczeń:
Cykl WHSC NOx=0,0312 g/kWh; PT=0,0009 g/kWh

Systemy bezpieczeństwa:

Airbag kierowcy. **ABS, ESC (System stabilizacji toru jazdy) z ASR**

Zbiornik paliwa:

Litry - 93

Skrzynia biegów:

MANUALNA
MYY5A – Mechaniczna pięcio
biegowa

NEES 2 (Zautomatyzowana)
MYY5A – Mechaniczna pięcio
biegowa

Sprzęgło:

Pojedyńcze samonastawne

Hydrokinetyczne

Przełożenie główne:

43/10

Liczba miejsc:

3

Osie:

2 osie z napędem na tylną

Koła i opony:

Przód 205/75 R16C pojedyncze; Tył 205/75 R16C podwójne

Układ hamulcowy:

Hamulce tarczowe na przedniej oraz tylnej osi.
Zgodny z normami CEE, hydrauliczny układ dwuobwodowy wyposażony w system wspomagania hamowania.
Dodatkowo hamulec ręczny na wał napędowy

Zawieszenie:

Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażone w układ resorów parabolicznych uzupełnione o teleskopowe amortyzatory podwójnego działania oraz stabilizatory

Układ elektryczny:

System 24V, alternator 80A Dwa akumulatory 70 Ah