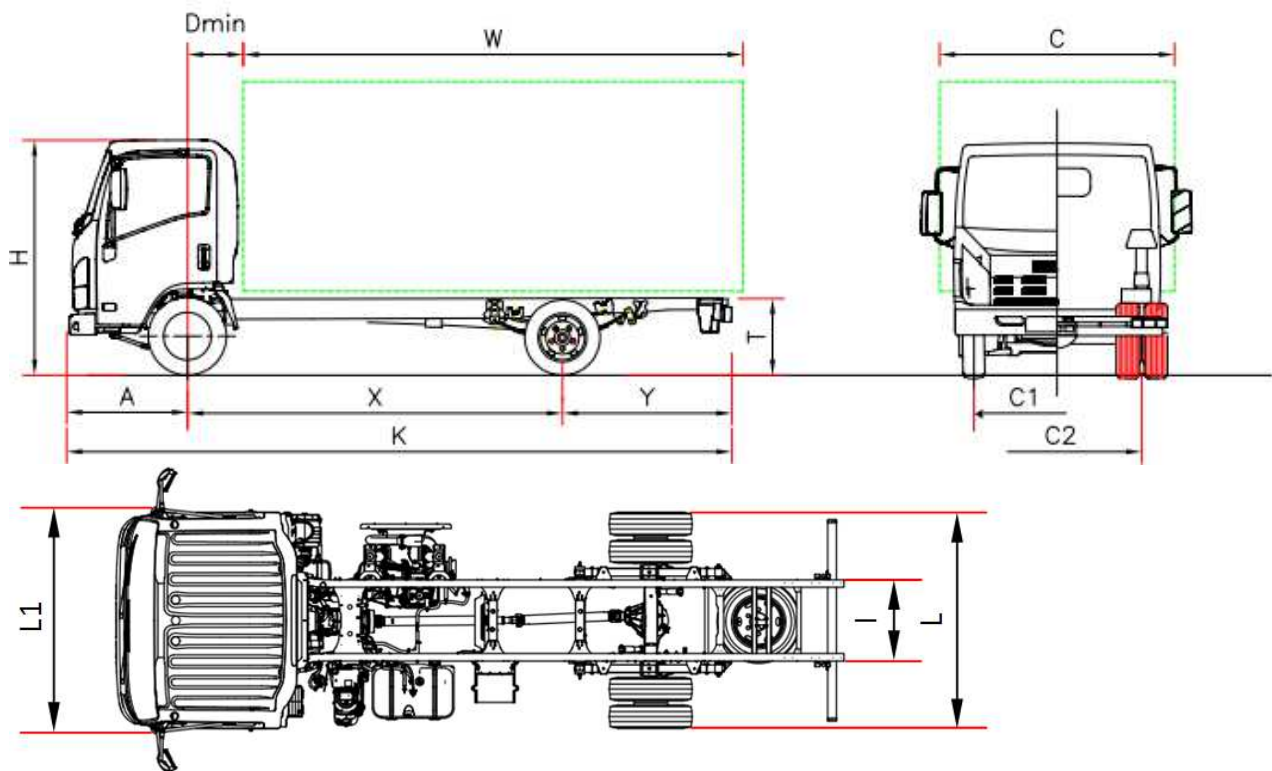


P 50 Série Blue



NPR85 – P 50 Série Bleu

Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		P 50 H
Wymiary (mm)		
Rozstaw osi	X	3395
D min.		650
Długość całkowita	K	6090
Zwis przedni	A	1100
Długość zabudowy (min/max) ⁽¹⁾	W	4330/4615
Zwis tylny	Y	1580
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	735
Wysokość podwozia z kabiną	H	2220
Szerokość podwozia	L	1925
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2435
Szerokość ramy	I	750
Rozstaw kół przednich	C1	1680
Rozstaw kół tylnych	C2	1485
Masa podwozia z kabiną ⁽⁴⁾	Kg	2410
Nacisk na oś przód/tył	Kg	1615/795
Masa całkowita	Kg	5500
Dopuszczalny maks nacisk na oś przód/tył	Kg	2100/3980
Maksymalny ciężar przyczepy	Kg	3500

⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś
⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi: 2494 Kg (1680/814). NEES +35 Kg (25/10)

Rozstaw osi (mm) H 3395

Styczeń 2014

Wersja oraz wyposażenie:

Wyposażenie standardowe:

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- SCR z Ad-Blue
- Komputer pokładowy
- Hamulec wydechowy
- Podgrzewane lusterka
- Sygnalizator biegu wstecznego
- Immobilizer
- Regulowana kierownica
- Elektrycznie sterowane szyby
- Dodatkowa amortyzacja fotela kierowcy
- Radio
- Poziomowanie świateł
- Światła do jazdy dziennej
- Centralny zamek z pilotem
- Ogranicznik prędkości (90km/h)

Opcje:

Klimatyzacja

Silnik:

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, common rail (bezpośredni wtrysk paliwa), turbosprężarka o zmiennej geometrii
 Pojemność: 2999 cm³
 Moc maksymalna: 110kW (150KM) przy 2800 obr/min
 Maksymalny moment obrotowy: 375 Nm/1600 – 2800 obr/min
 Wersja EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A emisja zanieczyszczeń:
 Cykl WHSC NOx=0,0312 g/kWh; PT=0,0009 g/kWh

Systemy bezpieczeństwa:

Airbag kierowcy oraz pasażera. **ABS, ESC (System stabilizacji toru jazdy) z ASR**

Zbiornik paliwa:

Litry - 90

Skrzynia biegów:

MANUALNA
 MYY5A – Mechaniczna pięć biegowa zsynchronizowana.

Sprzęgło:

Pojedyńcze samonastawne

Przełożenie główne:

43/10

Liczba miejsc:

3

Osie:

2 osie z napędem na tylną

Koła i opony:

Przód 205/75 R16C pojedyncze; Tył 205/75 R16C podwójne

Układ hamulcowy:

Hamulce tarczowe na przedniej oraz tylnej osi.
 Zgodny z normami CEE, hydrauliczny układ dwuobwodowy wyposażony w system wspomagania hamowania.
 Dodatkowo hamulec ręczny na wał napędowy

Zawieszenie:

Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażone w układ resorów parabolicznych uzupełnione o teleskopowe amortyzatory podwójnego działania oraz stabilizatory

Układ elektryczny:

System 24V, alternator 80A – Dwa akumulatory 70 Ah