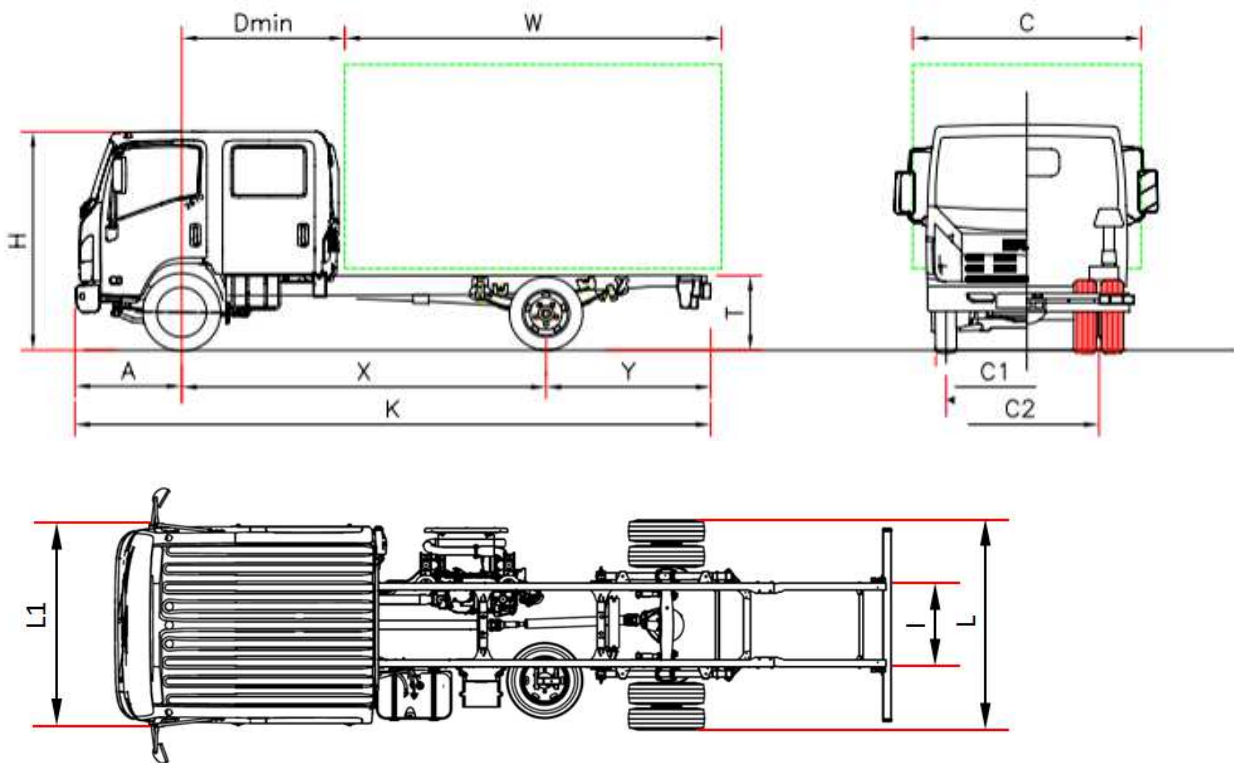


P75 CREW 5.2 Série Bleu



NPR75 – P 75 CREW Série Bleu

Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		P 75 M
Wymiary (mm)		
Rozstaw osi	X	4475
D min.		1700
Długość całkowita	K	7870
Zwis przedni	A	1100
Długość zabudowy (min/max) ⁽¹⁾	W	5060/5428
Zwis tylny	Y	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800
Wysokość podwozia z kabiną	H	2280
Szerokość podwozia	L	2115
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2435
Szerokość ramy	I	850
Rozstaw kół przednich	C1	1680
Rozstaw kół tylnych	C2	1650
Masa podwozia z kabiną ⁽⁴⁾	Kg	3160
Nacisk na oś przód/tył	Kg	2090/1070
Masa całkowita	Kg	7500
Dopuszczalny maks nacisk na oś przód/tył	Kg	3100/6000
Maksymalny ciężar przyczepy	Kg	3500

⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś

⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu M: 3271 Kg (2164/1107). NEES +35 Kg (25/10)

Rozstaw osi (mm) M 4475

Styczeń 2014

Wersja oraz wyposażenie:

NEES 2 – zautomatyzowana skrzynia

Wyposażenie standardowe:

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- SCR z Ad-Blue
- Komputer pokładowy
- Hamulec wydechowy
- Podgrzewane lusterka
- Sygnalizator biegu wstecznego
- Immobilizer
- Regulowana kierownica
- Elektrycznie sterowane szyby
- Ogranicznik prędkości (90km/h)
- Radio
- Poziomowanie świateł
- Światła do jazdy dziennej
- Centralny zamek z pilotem

Opcje:

Klimatyzacja

Silnik:

ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindry, intercooler, common rail, (bezpośredni wtrysk paliwa), turbosprężarka o zmiennej gemoetrii
 Pojemność: 5193 cm³
 Moc maksymalna: 140kW (190KM) przy 2600 obr/min
 Maksymalny moment obrotowy: 510 Nm pomiędzy 1600 – 2800 obr/min
 Wersja EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A emisja zanieczyszczeń:
 Cykl WHSC NOx=0,1018 g/kWh; PT=0,0006 g/kWh

Systemy bezpieczeństwa:

Airbag kierowcy i pasażera. **ABS, ESC (System stabilizacji toru jazdy) z ASR**

Zbiornik paliwa:

Litry - 90

Skrzynia biegów:

MANUALNA
 MYY6S – Sześciobiegowa zsynchronizowana
 NEES 2 (Zautomatyzowana)
 MYY6S – Mechaniczna uzupełniona o sprzęgło hydrokinetyczne

Sprzęgło:

Pojedyńcze samonastawne Hydrokinetyczne

Przełożenie główne:

41/10

Liczba miejsc:

7, podwójna kabina

Osie:

2 osie z napędem na tylną

Koła i opony:

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze; Tył 215/75 R17,5C podwójne

Układ hamulcowy:

Hamulce tarczowe na przedniej oraz tylnej osi.
 Zgodny z normami CEE, hydrauliczny układ dwuobwodowy wyposażony w system wspomagania hamowania.
 Dodatkowo hamulec ręczny na wał napędowy

Zawieszenie:

Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażone w układ resorów parabolicznych uzupełnione o teleskopowe amortyzatory podwójnego działania oraz stabilizatory

Układ elektryczny:

System 24V, alternator 80A – Dwa akumulatory 100 Ah